






			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. ONDŘEJ BROZDA			<div>ZPRACOVATEL:</div> <div></div> <div>28. ŘÍJNA 3388/111, 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA</div>				
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. JAN KARČMÁŘ							
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. ONDŘEJ BROZDA							
KRESLIL, PSAL		ING. ONDŘEJ BROZDA							
KONTROLOVAL		ING. JAN KARČMÁŘ							
KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	ŠUMICE	STUPEŇ	DSP				
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1					DATUM	12/2019			
<div>AKCE:</div> <div>OPRAVA PROPUSTKU V KM 121,174 NA TRATI BRNO - VLÁRSKÝ PRŮSMYK</div>					MĚŘÍTKO	-			
					FORMÁT	10x A4			
					ZAK. ČÍSLO	19088			
					ČÁST DOKUMENTACE				
					F				
NÁZEV PŘÍLOHY					ČÍSLO PŘÍLOHY				
TECHNICKÁ ZPRÁVA					01				

## **Oprava propustku v km 121,174 na trati Brno – Vlárský průmysk**

### **- DSP -**

## **F.1 Technická zpráva**

### **a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště,**

Zhodnocení staveniště – propustek se nachází na pozemku ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit s majetkem státu SŽDC (p. č. 6396/5).

Pro potřeby stavby bude přístup techniky k objektu realizovatelný po drážním tělese od přejezdu P7980 v evid. km 121,681, kde bude také zřízeno zařízení staveniště. Příjezdová komunikace k předmětnému přejezdu je v majetku obce Šumice a je napojena na silnici 2. třídy II/495. Příjezd k objektu (po drážním tělese) a zařízení staveniště bude na pozemku investora p. č. 6396/5 – SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

### **Plochy zařízení staveniště**

Umístění zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat danou stavbu. Technické i sociální vybavení zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Plocha zařízení staveniště je zakreslena v koordinační situaci. Pro zařízení staveniště je možno použít plochu na drážním pozemku p. č. 6396/5.

Plocha bude sloužit pro:

- krátkodobé skládování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách
- skladové buňky ručního náradí menší mechanizace
- příjezd vozidel

Rovněž tak mohou být v areálu buňky jako úložiště, kancelář a šatna. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Staveniště bude střeženo strážní službou.

Stavební mechanizace bude odstavována v rozmezí areálu zařízení staveniště. V areálu bude potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Všechny stavební stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku. Během výstavby budou použity dvoucestný bagr (MHS), přívěsný vozík a jeřáb. Betonáž konstrukcí propustku bude prováděna pomocí čerpadla betonových směsí. Mimostaveništní doprava materiálů bude zajišťována mechanizací přes 3,5t.

S ubytováním pracovníků na stavbě kromě strážní služby se neuvažuje. V případě potřeby lze využít ubytovací zařízení v blízkém okolí.

Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Celková plocha zařízení staveniště se předpokládá v rozsahu do 150 m<sup>2</sup>.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítáním konkrétních prací v koleji na trati.

Vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou, k propustku v km bude doprava na části své trasy vedena po drážním tělese kolejovými vozidly.

Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace, silnice) budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkeypří a osejí travním semenem. Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby, mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).

### Dopravní trasy

Hlavní přístup techniky k objektům bude realizovatelný po drážním tělese od přejezdu P7980 v evid. km 121,681, kde bude také zřízeno zařízení staveniště. Příjezdová komunikace k předmětnému přejezdu je v majetku obce Šumice a je napojena na silnici 2. třídy II/495. Příjezd k objektu (po drážním tělese) a zařízení staveniště bude na pozemku investora p. č. 6396/5 – SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00.

Pojížděné komunikace používanou stavební technikou budou pravidelně čištěny a po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Za stav komunikace odpovídá zhotovitel stavby. Dovoz materiálu je předpokládán z města Uherské Hradiště.

Odpady budou převáženy výše určenými přístupovými komunikacemi na skládku stavebních odpadů.

Předpokládané místo skládky stavebních odpadů je uvažováno v Uherském Hradišti, volba je však v kompetenci zhotovitele stavby.

Předpokládá se pracovní doba 8 hodin denně. V některých dnech může docházet k vyšší koncentraci jízd vozidel.

Je možné, že kolejovými prostředky bude zmanipulováno největší množství objemu stavebních materiálů. Výsledný poměr však bude znám až na základě technologie prací zhotovitele stavby.

**b) Využití stávajících nebo budovaných objektů**

Pro stavbu bude použita stávající plocha na drážním pozemku - p. č. 6396/5 - vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem SŽDC s.o. Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

**c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť**

Kanalizace – s napojením zařízení stavenišť na kanalizaci se neuvažuje.

Voda – s napojením zařízení stavenišť na vodovod se neuvažuje.

Elektřina – možnost napojení je předpokládáno z vlastního zdroje zhotovitele

Plyn – s napojením zařízení stavenišť na plyn se neuvažuje.

Telekomunikace – uvažuje se s použitím mobilních telekomunikačních zařízení.

Silnice – přístup na staveniště bude realizován ze silnice 2. třídy II/495

Železnice – neprovádí se nová napojení.

**d) Dopravní trasy**

Pro potřeby stavby bude přístup techniky k objektu realizovatelný po drážním tělese od přejezdu P7980 v evid. km 121,681, kde bude také zřízeno zařízení staveniště. Příjezdová komunikace k předmětnému přejezdu je v majetku obce Šumice a je napojena na silnici 2. třídy II/495. Příjezd k objektu (po drážním tělese) a zařízení staveniště bude na pozemku investora p. č. 6396/5 – SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00.

**e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně**

Stavba je nutným odstraněním následků stavebně tech. stavu propustku, nevstupuje proto do žádných nových ochranných pásem.

**f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření,**

Ze strany zpracovatele objektu nebylo požadováno.

**g) Vliv provádění stavby na životní prostředí**

Stavba je opravou propustku, který vykazuje značné poškození konstrukce v koridoru stávajícího železničního tělesa bez vytváření nových přístupů. Vliv stavby na životní prostředí se nehodnotí jako u nově zřizované stavby.

**h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby**

Výstavba bude probíhat při plné traťové výluce koleje. Realizace objektu se předpokládá ve II.-III.Q. roku 2020. Stavba bude po dokončení prověřena zkušebním provozem v délce 3 měsíců. Následně bude stavba zkolaudována a předána jako celek uživateli.

**i) Postupné uvádění do provozu**

Stavba bude do provozu uvedena jako celek po zkušebním provozu.

**j) Požadavky na výluky veřejné dopravy,**

- a. bude vyloučen drážní provoz
- b. Silniční doprava bude omezena pouze místně při případné dopravě materiálu.

**k) Povodňový a havarijný plán**

Nezpracovává se.

**l) Popis zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Pro potřeby zařízení staveniště bude sloužit drážní pozemek u přejezdu P7980 v evid. km 121,681. Ohlášení nejsou uvažována.

**m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob**

S přítomností třetích osob není na staveništi počítáno a zhotovitel zajistí zabezpečení znemožnění přístupu těchto osob do prostoru staveniště, zařízení staveniště a okolí stavby.

**n) Řešení tech. a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu**

Výstavba bude probíhat cca 16 dnů, z toho ve výluce 14 dnů.

**2. Situace**

Plocha ZS se bude nacházet na pozemku investora (viz příloha č. 2) a bude upřesněna před započítáním stavby dle nároků zhotovitele.

**3. Časový postup prací****Stavební postup 0**

- |   |              |
|---|--------------|
| 1) Zahájení stavby, příprava území, vytýčení a ochrana inž. sítí<br>zařízení staveniště, navezení materiálu | 1 den        |
| <i>celkem</i>   | <i>1 den</i> |
| <i>Probíhá mimo výluce.</i>   |              |

**Stavební postup 1**

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1) Zavedení výluky, snesení kolejového svršku                 | 1 den            |
| 2) Výkopové práce v otevřeném výkopu, výkop kabelů a vyvěšení | 1 den            |
| 3) úprava terénu  | 1 den            |
| <br>Položky probíhají zároveň,<br><i>celkem</i>               | <br><i>1 den</i> |
| <i>Probíhá ve výluce.</i>                                     |                  |

**Stavební postup 2**

- |                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| 1) Vybourání propustku               | 2 dny            |
| 2) převedení vodního toku do potrubí | 0,5 dne          |
| 3) Úprava základové spáry            | 1 den            |
| <br><i>celkem</i>                    | <br><i>2 dny</i> |
| <i>Probíhá ve výluce.</i>            |                  |

**Stavební postup 3**

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1) Provedení polštáře ze štěrkodrti, podkladního betonu     | 1 den            |
| 2) bednění, armování a betonáž základové desky              | 1 den            |
| 3) Osazení ŽB trub  | 1 den            |
| 4) bednění a armování zesíleného základu, tech. pauza       | 3 dny            |
| 5) odbednění  | 0,5den           |
| 6) izolační nátěry, položení kabelů a chrániček s napojením | 0,5den           |
| 7) Postupný zásyp výkopu                                    | 2 dny            |
| <br><i>celkem</i>   | <br><i>8 dní</i> |
| <i>Probíhá ve výluce.</i>                                   |                  |

---

F – Organizace výstavby

---

**Stavební postup 4**

- |                                |       |
|--------------------------------|-------|
| 1) Osazení železničního svršku | 1 den |
| 2) Podbití koleje              | 1 den |

*celkem* 2 dny

*Probíhá ve výluce.*

**Stavební postup 5**

- |  |       |
|--|-------|
| 1) Odláždění vtokové a výtokové části, úprava příkopů a dok. práce | 1 den |
| 2) Případné úpravy příjezdové komunikace a terénní úpravy          | 1 den |
| 3) Zrušení zařízení staveniště                                     | 1 den |

Položka 1,2 Probíhá zároveň

*celkem* 2 dny

*Položky 1,2 probíhají ve výluce.*

***Celkově je na výstavbu potřeba 16 dnů. Z toho ve výluce 14 dnů. Pro obnovení provozu je nutno počít s min. dobou technologického postupu zrání a tvrdnutí betonu pro plné zatížení v délce min 21. dnů po betonáži.***





## Přehled výluk

Výstavba bude probíhat při plné traťové výluce v daném úseku po dobu trvání 14 dní.

### Dočasné zvýšení personální potřeby

Dočasné zvýšení personální potřeby u provozovatele a operátora dráhy se po dobu výluk nepředpokládá. V případě vypnutí PZS (místní obsluha) zajistí bezpečnost na přejezdu zhotovitel.

### Omezení osobní drážní dopravy a náhradní autobusová doprava

Doba trvání náhradní autobusové dopravy:

- Výluka (nepřetržitá) v délce 14 dnů. Bude zavedena NAD řešena investorem stavby.

### Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy

Za výluky ve stavebním postupu v délce 14 dnů bude nákladní drážní doprava přerušena.

Obsluha nákladními vlaky bude provedena s náskokem před zahájením výluky nebo nákladní vlaky vyčkají na ukončení výluky.

## 4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů budou doložena zhotovitelem na základě návrhu SP a na základě upřesnění dle zhotovitele.

**5. Bilance zemních hmot**

	<b>SO 01</b>	<b>SO 02</b>
výkop zemina	155m <sup>3</sup>	-
výkop štěrku	-	18,8m <sup>3</sup>
zásyp	148,9m <sup>3</sup>	-
odvoz zem.	155m <sup>3</sup>	-

<b>Kapacitní údaje :</b>	<b>SO 01</b>	<b>SO 02</b>
ubourání konstrukcí	46,1 m <sup>3</sup>	
nová plocha nové konstrukce	17 m <sup>2</sup>	
plocha odláždění	25 m <sup>2</sup>	
úpravy svahů	85 m <sup>2</sup>	
výjmutí kolejového pole		13 m
vložení kolejového pole		13 m
nové kolejové lože		19,1 m <sup>3</sup>

V Ostravě 12/2019

**Zpracoval: Ing. Ondřej Brozda**  
**Dopravní projektování, spol. s r.o.**  
 28. října 3388/111  
 702 00 Moravská Ostrava  
 Tel. 595 155 038  
 e-mail: [brozda@dopravniprojektovani.cz](mailto:brozda@dopravniprojektovani.cz)